

ఎడిటర్స్‌లయిల్

వ్యాపారములకు ఆరోగ్య ఉద్దేశం!

అరవై అయిదేళ్ళు పైబడిన సీనియర్ సిటీజన్స్‌కు ఇది ఆక్షరాలా అనందం కలిగించే వారు. పిల్లలు, విద్యార్థులు, గర్భాణులు, సీనియర్ సిటీజన్స్‌తో సహా తల్లి వర్గాలకూ ఆరోగ్య బీమా పాలనీలు అందివ్వాలనే కొత్త నిర్మయం వచ్చింది. దేశంలోని బీమా పాలనీలకు సంబంధించి అత్యస్తుత నియంత్రణ సంస్థ అయిన ‘భారత బీమా నియంత్రణ, అభివృద్ధి ప్రాధికార సంస్థ’ (బార్బీడీబి) ఆ మేరకు బీమా సంస్థలన్నిటికీ ఆదేశాలు జారీ చేసింది. ఇకపై క్యాస్టర్, హృద్రోగం, మూత్రపిండాల వైఫల్యం, ఎలూడ్స్ లాంటి వ్యాధులున్నాయని ఆరోగ్య బీమా పాలనీలు నిరాకరించడానికి వీల్సేదని తెల్పింది. అదే సమయంలో, నియమ నిబంధనలు పాటిస్తూ ఆయా వయసుల వారికి తగ్గట్టగా ప్రత్యేకమైన బీమా పాలనీలు రూపొందించుకొనే సేవలు సంస్థలకు ఇచ్చింది. దీంతో, ఇప్పుడిక 65 ఏళ్ళు, ఆపై బడిన తర్వాత కూడా కొత్తగా ఆరోగ్య బీమా పాలనీ తీసుకొనే వీలు చికింది. 70 ఏళ్ళ పైబడిన ప్రతి ఒక్కరినీ కేంద్ర ప్రభుత్వ ఆయప్పాన్ భారత ఆరోగ్య పథకం కిందకు తెస్తామని అధికార పక్కం పేర్కొన్న కాద్ది రోజులకే ఈ నిర్మయం రావడం గమనార్థం. అలాగే, సీనియర్ సిటీజన్స్ సమస్యలు, ఆరోగ్య బీమా క్లెయమ్ల సత్వర పరిపూర్వానికి ప్రత్యేక వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేయాలని బీమా సంస్థలకు ప్రాధికార సంస్థ సూచించింది. పాలనీ కొనడానికి ముందే ఆరోగ్య ఇబ్బందులు ఉన్నప్పటికీ వారికి తగిన ఆరోగ్య బీమా పాలనీలు తప్పక ఇవ్వాలని పేర్కొంది. ముందుగానే ఉన్న వ్యాధుల పీచడీ విషయంలో బీమా రక్షణకు నిరీక్షించే కాలాన్ని మునుపటి 48 నెలల నుంచి 36 నెలలకే తగించింది. బీమా అంశంలో ఈ

సరికొత్త సంస్కరణలు అటు ఊహించని ఆరోగ్య ఖర్చులు ఎదురైన వ్యధులకే కాక, వయసు మీద పడ్డ తల్లితండ్రులు సంరక్షణ బాధ్యతలు చూసుకుంటున్న ఉద్యోగులకూ పెద్ద ఊరలు. తీవ్రమైన ఆరోగ్య సమస్యలు, వ్యాధుల బారి నుంచి తమకు ప్రేమస్థులైన వ్యక్తులకు రక్షణనిచ్చేందుకు కొండంత అండ. వయోవ్యధులకు పరిమిత ప్రయోజనాలే అందిస్తున్న ప్రస్తుత ధోరణి నుంచి బీమా సంస్థలు బయటకొచ్చి, తల్లితండ్రులతో సహా పాలసేదారు కుటుంబం మొత్తానికి సమగ్ర బీమా వసతి కల్పించేలా కొత్త పాలసేలు తేగలుగుతాయి. ఇప్పటికే ఉన్న పాలసేలను సైతం మార్పగలుగుతాయి. నిజానికి, వయసు మీద పడ్డాకనే ఎవరికైనా ఆరోగ్య బీమా మరింత అవసరం, ఉపయోగం. ఇప్పటి దాకా నిర్దిత వయసు దాటాక వ్యక్తిగత ఆరోగ్య బీమాకు వీలుండేది కాదు. కానీ, కొత్త సంస్కరణలతో ఆ అడ్డంకి తొలగింది. ప్రత్యేకించి రానున్న రోజుల్లో మన దేశ జనాభాకు ఇది కీలకం. 2011 తర్వాత దేశంలో జనగణన జరగలేదన్న మార్పు కానీ, ఐరాన జనాభా నిధి, ఇతర నిపుణుల లెక్క ప్రకారం భారత జనాభా చైనాకు సమానంగా ఉంది. 2023లో ఒక దశల్లో మనం చైనాను దాటినట్టు కూడా అంచనా. ఈ ఐరాన అంచనాల ఆధారంగా నిరుద్యు 'భారత వార్ధక్య నివేదిక - 2023'ను సిద్ధం చేశారు. దాని ప్రకారం దేశంలో 10 శాతమాన్న సీనియర్ సిటీజన్ జనాభా వచ్చే 2050 నాటికి ఏకంగా 30 శాతానికి పెరగునుంది. మరొమాటలో అరవై ఏళ్ళ పైబడిన వారి సంఖ్య 2022 నాటి 14.9 కోట్ల నుంచి 34.7 కోట్లకు చేరుతుంది. అది అమెరికా ప్రస్తుత జనాభా కన్నా ఎక్కువ. ఒక్క భారతీలోనే కాదు... అభివృద్ధి చెందిన అనేక దేశాల్లో వయోవ్యధులు దాదాపు 16 నుంచి 28 శాతం దాకా ఉన్నారు. మెరుగైన ఆరోగ్య వసతులు, పెరిగిన ఆయుష్ప్రమాణం వల్ల ఈ సంఖ్య అంతకంతకూ పెరుగుతోంది. ఆర్థికంగా అభివృద్ధి చెందిన దేశాల్లో ఈ సీనియర్ సిటీజన్ ఆరోగ్య రక్షణకు ప్రభుత్వ నిధులతో ప్రజారోగ్య వ్యవస్థలున్నా, ఇతర దేశాల్లో మాత్రం భారీదైన ప్రైవేట్

రాయల్ జర్నలిజం (పర్మార్) మే 03 : ప్రజల జీవితాల్లో వెలుగు నింపడమే లడ్జంగా తెలుగుదేశం జనసేన బిజెపి అద్యుతమైన మేనిఫిస్టో రూపకల్పన చేసిందని కూటమి అభ్యర్థి ఎమ్ముల్చే ఏలారి సాంబశివరావు అన్నారు. శుక్రవారం ఎమ్ముల్చే ఏలారి క్యాంపు కార్యాలయంలో తెలుగుదేశం పార్టీలో తిమ్మురాజుపాలెం నుంచి 20 కుటుంబాలు వలపర్డ నుంచి 10 కుటుంబాలు తెలుగుదేశం పార్టీ లో చేరారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడారు. ఆడబిడ్డ నీది కింద ప్రతి మహిళకు నెలకు 15000 చౌప్పున అందించడం జరుగుతుందన్నారు మహిళలకు ఉచిత బన్సు ప్రయాణం, ఉచిత గ్యార్స్ సిలిండర్లు డ్యూక్ కింద పది లడ్జల వరకు నున్నా వప్పీ అమలు చేస్తామని తెలిపారు. ప్రతి ఒక్క యువకుడికి ఉద్యోగం ఇచ్చే విధంగా బాధ్యత తీసుకుంటామన్నారు. మొగా దీవిస్సీ పై తొలి సంతకం చేస్తామని ఐదేళ్ళ 20 లడ్జలు ఉద్యోగాలు కల్పిస్తామన్నారు. నిరుద్యోగులకు ప్రతినెల 3000 చౌప్పున నిరుద్యోగ భృతి కల్పిస్తామని బీసీ టీక్లరేస్స్లో పేర్కొన్న అన్ని అంశాలను అమలు చేస్తామన్నారు. ఎస్టీఆర్ పెన్సన్ అమలు చేస్తే దానిని తెలుగుదేశం 200 ఉన్న పెన్సన్ 2000 చేయడం జరిగిందన్నారు. అధికారంలోకి

రంప్ర భవిష్యత్తు

రాయల్ జర్నలిజం (పర్మార్) మే 03 : రోజు రోజుకి తెలుగుదేశం పై ప్రజలు చూపిస్తున్న ప్రేమాభిమానం చూస్తుంచే గెలుపు తద్యం అనిపిస్తుందని పర్మార్ ఎన్నియే కూటమి అభ్యర్థి ఏలారి సాంభశివ రాపు అన్నారు. శుక్రవారం సాధిక తెలుగుదేశం పార్టీ కార్యాలయం లో మహారాష్ట్ర మంది తెలుగుదేశం పార్టీ లో చేరారు. కీర్తి కాలీ టీ ఎస్టీఆర్ కాలీ టీ కాలీ టీ కాలీ టీ

ఆరోగ్య సంరక్షణ దిక్కు అలాంటి చోట్ల ఖర్చువు, వయసు పెరిగే కాదీ ఆరోగ్య బీమాకు చెల్లించాలిన ప్రీమియమ్లూ ఎక్కువన్ను దినిజమే. కానీ, 65 ఏళ్లు దాటితే కొత్తగా ఆరోగ్య బీమా తీసుకోవడానికి వీలు కాదనే నిబంధన చాలా దేశాల్లో లేదని గమనించాలి. ఇప్పుడు మన దేశమూ ఆ మార్గంలోకి వచ్చి, గరిష్ట వయసఃపరిమితి పరతు లేకుండా, అన్ని వయసుల వారికి ఆరోగ్య బీమా పొలసీలు అందుబాటులోకి తెచ్చిందన్న మాట. దానికి తోడు పీకస్ట్ నిరీక్షణ కాలాన్ని తగ్గించడం, తీవ్ర వ్యాధులున్నా సరే బీమా ఇప్పాలనడం ప్రజానుకూల, ప్రశంసాత్మక నిర్ణయాలు. ప్రాధికార సంస్థ ఆ మధ్య జీవిత బీమా పథకాల సరండర్ ఛార్జీల విషయంలో సంస్కరణలు తెచ్చింది. మళ్ళీ ఇప్పుడిలా వినియోగదారుల పక్కన మరోసారి మరికొన్ని నిబంధనల్ని సవరించడం విశేషం. అయితే, అదే సమయంలో బీమా సంస్థలు తమ ఉత్పత్తులను వినియోగదారులకు స్వేచ్ఛాపూర్వకంగా ఉండేలా చూడడం అవసరం. ప్రాధికార సంస్థ ఆదేశాల స్వార్థాని విస్తరించి, అందుబాటులో లేని అతి ఖరీదైన పాలసీలను సంసలు తీసుకొనే నిపుణ్యాజనం. ఆరం కాని సాంకేతిక

వదజాలం, సంక్లిష్టతలతో పాలనీలు తీసుకొచ్చినా కష్టమర్లు విముఖత చూపుతారు. పాలనీలలో పారదర్శకత పాటిస్తూ, ఇబ్బంది లేకుండా సులభంగా క్లైమ్సులు పరిష్కారమయ్యే మార్గాన్ని బీమా సంస్థలు అనుసరిస్తే మంచిది. అప్పుడే వినియోగదారులు ఉత్సహంగా ముందుకు వస్తారు. తాజా బీమా సంస్కరణల తాలూకు ఫలితమూ సమాజానికి అందింపుస్తంది. దేశంలోని సీనియర్ సిటి జస్ట్లో నూటికి 98 మందికి ఇవాళ్ళకి ఆరోగ్య బీమా లేకపోవడం సిగ్గుచేటు. అంతకుంతకూ పెరుగు తున్న వైద్య, ఆరోగ్యసేవల ఖర్చు రీత్యా బీమా ఆపత్కాలంలో బలమైన భరోసా. జీవితం పొడు గునా కుటుంబానికి, సమాజానికి తమ వంతు సేవ చేసి, ప్రకృతి సహజపరిణామంగా వయస్సుపై పడ్డ ఈ వందుటాకుల గురించి పాలకులు లోతుగా ఆలోచించాలి. బీమా పాలనీలూక్కట్టే సరిపోవు. ఆర్థికంగానే కాక ఆరోగ్యపరంగానూ వారి బాగు కోసం ఇతర ప్రత్యామ్నాయాలనూ అన్వేషించాలి.

ធនាគារក្រុងរដ្ឋបាល និង សាខាដំណឹង និង សាខាទីផ្លូវ និង សាខាទីផ្លូវ និង សាខាទីផ្លូវ

ಜನಸೇನೆ, ಬೆಡೀಪ್, ಜಪಪಿ ಪಾಲ್ ಲ ಕೂಟಮು ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಗೋಪಿಂತಹ ವಾತಿ ಗೌರ್ವೆ ಆದಿಕ್ರಿಯೆಗೆ



A photograph showing a group of approximately eight people standing outdoors in a rural area. They are positioned around several motorbikes and a bicycle. Some individuals are holding up long sticks or poles. The background consists of simple buildings and stacks of hay or straw. The overall atmosphere suggests a community gathering or a protest.

గలిపించాలన్నారుహా గతంలో కూటమి అధికారంలో ఉన్నప్పుడు చంద్రబాబు నాయుడు దివ్యాంగులకి మూడువేల రూపాయలు పెస్సన్ ఇచ్చినారన్నారు. 2019 నుంచి 2024 వరకు జగన్స్థాన్ రెడ్డి వచ్చి అయిదు

సంవత్సరాల్లోహా రూపాయి కూడా పెంచకుండా దివ్యాంగుల్ని ఇఖ్బందులు పెట్టి న్నారు. ఇప్పుడు కూటమి ప్రభుత్వం అధికారంలో లేకపోయినా చంద్రబాబు నాయుడు దివ్యాంగులందరికి కూడా 6000 రూపాయలు పెస్సన్ ఇస్తామని తెలియజేసినారు. బావట్ల నియోజకవర్గం లో ఉన్న నా ఒక్క దివ్యాంగుల అన్నదమ్ములకు అక్క చెల్లెలికి పెద్ద వారికి వారిహా మన కుటుంబ సభ్యులందరూ కూడాహా హామన ఒక జనసేన. టీడిపి. బిజెపి. పార్టీల కూటమి అభ్యర్థులని గెలిపించుకోవాలని తెలియజేయడమైనది. ఈ కార్యక్రమంలోహా బావట్ల నియోజకవర్గ తెలుగుదేశం పాట్టి విభిన్న ప్రతిభావంతుల అధ్యక్షుడు పాత్ర బాలసుందర్. పాత్ర లక్ష్మి. వీరాజు.హా నాగరాజు. సుబ్రమణ్యం. రామారావు. తదితరులు పాల్గొన్నారు.

ప్రజల జీవితాలను మెరుగు పరచడమే కూటమి ధ్యాయం

- మేనిఫెస్టోతో అన్ని వర్గాలకు ఆర్థిక భరోపా
 - మహిళలకు ఉదిత బస్సు ప్రయాణం
 - జీవీలను వంచించిన జగన్ ప్రభుత్వం
 - “సమాజానికి వెన్నెముకలాంటే జీవీలను మోసం చేసిన జగన్”
 - “జీవీల భవిష్యత్తు కలలను చిదమేసిన వైసిపి”

రాయల్ జర్వులిజం (పర్మార్చ) మే 03 : ప్రజల
జీవితాల్లో వెలుగు నింపడమే లక్ష్యంగా తెలుగుదేశం
జనసేన బిజపి అద్భుతమైన మేనిఫెస్టో రూపకల్పన
చేసిందిని కూటమి అభ్యర్థి ఎమ్ముళ్ళే ఏలారి సాంబశివరావు
అన్నారు. శుక్రవారం ఎమ్ముళ్ళే ఏలారి క్యాంపు
కార్బూలయంలో తెలుగుదేశం పార్టీలో తిమ్మరాజుపాలెం
నుంచి 20 కుటుంబాలు వలపర్చ నుంచి 10 కుటుంబాలు
తెలుగుదేశం పార్టీ లో చేరారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన
మాట్లాడారు. ఆడవిద్దు నీది కింద ప్రతి మహిళకు నెలకు
15000 చొప్పున అందించడం జరుగుతుందన్నారు
మహిళలకు ఉచిత బస్సు ప్రయాణం, ఉచిత గ్యాస్
సిలిండర్లు డ్యూక్ కింద పది లక్షల వరకు నున్నా వడ్డి
అమలు చేస్తామని తెలిపారు. ప్రతి ఒక్క యువకుడికి ఉ
ద్వేగం ఇచ్చే విధంగా బాధ్యత తీసుకుంటామన్నారు. మొగా
డీఎస్సీ పై తోలి సంతకం చేస్తామని ఐదేళ్ళ 20 లక్షలు ఉ
ద్వేగాలు కలిస్తామన్నారు. నిరుద్యోగులకు ప్రతినిల 3000
చొప్పున నిరుద్యోగ భృతి కల్పిస్తామని బీసి డీక్లరేషన్లో
పేర్కొన్న అన్ని అంశాలను అమలు చేస్తామన్నారు. ఎసీఆర్
పెన్సోన్ అమలు చేస్తే దానిని తెలుగుదేశం 200 ఉన్న
పెన్సోన్ 2000 చేయడం జిరిగిందన్నారు. అధికారంలోకి

వచ్చిన వెంటనే నాలుగువేల పెస్వున్ అందిస్తామని ఏప్రిల్ నుండి అమలు చేస్తామన్నారు. ప్రతి ఒక్కరికి 25 లక్షల ఆరోగ్య భీమా అమలు చేయడం కోసం కూటమి ప్రత్యేక మేనిఫెస్ట్ కూటమి రూపొందించింది అన్నారు ప్రమాదంలో చనిపోయిన కుటుంబాలకు 10 లక్షలు భీమా అందిస్తామన్నారు. జే హ్రాండ్స్ రాఫ్టుంలో నిలిపివేసి ప్రజల ఆరోగ్యాన్ని కాపారుతామన్నారు. ఒక్క అవకాశం ఇప్పండి అని అడిగి అధికారంలోకి వచ్చిన జగన్ రెడీ ప్రభుత్వం భీసీ సోదరులకు తీరని అన్యాయం చేసిందన్నారు. సరైన ఆర్థిక ప్రణాళిక లేని వైసిపి ప్రభుత్వం భీసీలకు రావాల్చిన వాటా నిధులని దారి మళ్ళీంచిందని మండిపడ్డారు. తెలుగుదేశం పార్టీ ప్రభుత్వంలో ఉన్న స్వప్పుదు భీసీలను అక్కున చేర్చుకున్నారు. భీసీలకు ఆదరణ లాంటి పదధకాలను తీసుకువచ్చి ఆదుకున్నాం . భీసీ కార్బోర్స్ పెన్ డ్యూరా 50% సబ్సిడీతో లోన్సు ఇప్పించిన ఘనత టిడిపి ప్రభుత్వానిదే అన్నారు. తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం ఎస్టీఆర్ విదేశీ విద్య డ్యూరా వేలాది మంది విద్యార్థుల విదేశీ విద్య కలలు సెరేవేర్చిందన్నారు. భీసీ బిడ్డలకు చంద్రన్న పెళ్లి కానుక అందించి ఆదుకున్నామన్నారు. చదువుకున్న భీసీ యువతకు ఏపీ స్టడీ సర్క్యూల్ డెవలప్మెంట్ సెంటర్ల డ్యూరా ఓపాధి కల్పించిన ఘనత తెలుగుదేశం ప్రభుత్వానిదే అన్నారు. ప్రస్తుత జగన్ ప్రభుత్వం భీసీలకు స్థానిక సంస్థల లో రిజర్వేషన్స్ తగ్గించి రాజ్యాంగబద్ద వదువులను దూరం



చేసిందన్నారు. కూటమి అభికారంలోకి రాగానే బీసీలకు కార్బోరైఫ్స్ ద్వారా లోస్సు ఇప్పించడం ఆదరణ పథకాన్ని మళ్ళీ పునరుద్ధరించడం బీసీ జన గణన చేపట్టడం చట్టనభల్లో 33 శాతం రిజర్వేషన్లు కల్పించడం జరుగుతుందన్నారు. అలాగే ఎస్సీ ఎస్టీలకు ప్రత్యేక రక్షణ చట్టం ఎలా ఉందో బీసీలకు కూడా బీసీ రక్షణ చట్టాన్ని తీసుకువస్తామన్నారు. బీసీ బిడ్డలకి చంద్రన్న పెళ్ళి కానుక, చదువుకున్న బీసీ యువతకి స్కూల్ డెవలమైంట్ సెంటర్ ద్వారా స్కూల్ నేర్చించి ఉపాధి కల్పిస్తామన్నారు. పర్మార్చ నియోజకవర్గంలో సైకిల్ గుర్తుకి తమ అమూల్యమైన ఓటు వేసి అఖండ మెజారిటీతో గెలిపించాలని కోరారు.

రంపు భవిష్యత్తుకు చంద్రబాబు నాయడు గ్రౌరంభి

ରାଯଲ୍ ଜର୍ବିଜଂ (ପର୍ମାରୁ) ମେ 03 : ରୋଜୁ
 ରୋଜୁକି ତେଲଗୁଦେଶଂ ପୈ ପ୍ରଜଳ ଚାହିସ୍ତୁନ୍ତି ପ୍ରେମାଭିମାନଂ
 ଚାହିସ୍ତୁବେ ଗେଲାପୁ ତଥ୍ୟଂ ଅନିପିସ୍ତୁଂଦନି ପର୍ମାରୁ ଏଣ୍ଟିମ୍ୟ
 କୁଟମି ଅଭ୍ୟାସି ଏଲାରି ସାଂଭାଶିତ ରାପୁ ଅନ୍ତାରୁ. ଶୁ
 କ୍ରପାରଂ ସାନ୍ଧିକ ତେଲଗୁଦେଶଂ ପୋଷ୍ଟି କାର୍ଯ୍ୟାଲୟଂ ଲୋ
 ମୁମ୍ବାରୁ 20 ମଂଦି ତେଲଗୁଦେଶଂ ପୋଷ୍ଟି ଲୋ ଚେରାରୁ.
 ଫିରଂଦିରିକି ଏଲାରି ସାଂଭାଶିପରାପୁ ପୋର୍ କଂଦୁପା କପିଳ

తెలుగుదేశం ప్రార్థి లోకి అప్పునించారు. వలపర్ల గ్రామానికి చెందిన
వైనిపి నాయకులు పలువురు ఎమ్ముళ్ళే ఏలూరి సమక్కణలో
తెలుగుదేశం ప్రార్థి లో చేరారు. వారిలో మూకిరి రాంబాబు, మూకిరి
కిషోర్, మూకిరి దేశబాబు, మూకిరి లాజర్, మూకిరి ఎల్పిపా,
గంటెనవల్లి సుబ్బారాయిడు, మూకిరి జయరాజు, బారగ
అంకమృగావు లు చేరారు. అదే విధంగా తిమ్మరాజుపాలెం గ్రామం
నుండి ఇంటూరి శైనివాసరావు, కుకుపలి నాగేశరావు. బ్లాఫీనీ

నాగేశ్వరరావు, బాలినేని పోతురాజు, చింతల పాపారావు, మానం ఆంజనేయులు, మానం కృష్ణ, కుల్యారి రాజేష్వు లను ఏలూరి పార్టీలోకి ఆప్స్టీనించారు. అనంతరం ఆయున మాట్లాడుతూ రోజుకోజుకి తెలుగుదేశం పార్టీ పై ప్రజల్లో నమ్మకం అభికమవుతుండన్నారు. రాష్ట్ర ప్రజల భవిష్యత్తు నారా చంద్రబాబు నాయుడు నాయకత్వం పైనే ఆధారపడి ఉండన్నారు. కార్యక్రమం లో తెలుగుదేశం పార్టీ నాయకులు, కార్కరలు పాలొనారు.

మళ్ళీ మాటలు మంత్రిగాం జగన్ రావాలి



సంవత్సరాల కాలంలో కూడా మరింతగా అర్చులైన వారికి సంక్లేషము పథకాలు అందించాలని లక్ష్యంతో ఆ సంక్లేషము పథకాలు నేరుగా

ಪ್ರಿಚಾರಂ ಪ್ರಾರಂಭಂಚಿನ ಗೀಸಾಲ ದೇವಿ ಎಮ್ಮೆತ್ತೆ ಅಭ್ಯರ್ಥಿ

రాయల్ జర్నలిజం (రైల్వే కోడూరు) ఏప్రిల్ 03 :
 అనుమయ్య జిల్లా రైల్వే కోడూరు నియోజక వర్గం
 పెనగలూరు మండలం బెస్త పల్లె అంబేదర్ విగ్రహానికి
 పూలమాలవేసి రైల్వే కోడూరు నియోజకవర్గం కాంగ్రెస్
 పార్టీ ఎమ్ముచ్చే అభ్యర్థి గోపాల దేవి రాష్ట్ర నాయకులు నల్ల
 కదిరిగాళ్ళ శాంతయ్య రైల్వే కోడూరు నియోజక వర్గం
 యూత్ కాంగ్రెస్ అధ్యక్షుడు అన్నం శివకృష్ణ జిల్లా ఉ
 పార్థక్కులు చేగయ్య విగ్రహానికి పూలమాలవేసి ప్రచారం
 మొదలుపెట్టారు ఓబిలి ఎస్టీ కాలనీ గడవగడవకు కాంగ్రెస్
 పార్టీ ఈ సందర్భంగా రైల్వే కోడూరు ఎమ్ముచ్చే అభ్యర్థి
 గోపాల దేవి మాట్లాడుతూ ఈ రాష్ట్రంలో వైసిపి కేంద్రంలో
 బిజపి రెండు విఫలమైనాయని ఎక్కడికి పోయినా కాంగ్రెస్

పార్టీకి బ్రహ్మరథం పదుతున్నారని కచ్చితంగా ఈ రాష్ట్రంలో వైవన్ రాజశేఖర రెడ్డి కుమార్తె పర్మిల రెడ్డి ఆధ్యార్యంలో ఈ రాష్ట్రంలో కాంగ్రెస్ పార్టీ గవర్నర్మెంట్ రావడం కచ్చితం అని రైల్వే కోడూరు కాంగ్రెస్ పార్టీ ఎమ్ముళ్ళేఅభ్యర్త గోసాల దేవి అను నాకు ఓటు వేసి వేయించి గలిపించా అని ఒక్కసారి నాకు అవకాశం కల్పిస్తే రైల్వే కోడూరు నియోజకవర్గం అభివృద్ధి ఏదో కాంగ్రెస్ పార్టీ తరఫున చేసి చూసిస్తానని ధీమా వ్యక్తం చేశారు. ఈ కార్బూక్మంలో పాల్గొన్నవారు పుల్లంపేట కృషి సిగమాల రమేష్ పెనగలూరు మండల అధ్యక్షుడు వెంగయ్య ఓబులవారిపట్లి మండల అధ్యక్షుడు హరికృష్ణ రెడ్డి, రైల్వే కోడూరు ఎస్సి నాయకులు బొమ్మున బోయిన నాగరాజు, రైల్వే కోడూరు ఎన్సియు అధ్యక్షుడు సిగమాల శివ, జిల్లా సెకోటరీ ఉపాటులూ బిహార్యు, మహిళ నాయకురాలు ఉ



పూటూరి ఆదిలకీ), బొమ్మి రాజేవ్. నన్నాం గణేవ్ తదితరులు

ప్రపిల్ లో 20 వేల మంచిగి తీసేసిన టెక్ బిగ్జాలు..!

అమరావతి : ప్రపంచాప్రంగా నెలకొన్న పరిశామలు ఐటీ ద్వేశ్గుల ఉనురు కేస్తున్నాయి. ముఖ్యాగా ఎన్నో ఏళ్లగా ఐటీ రంగంలో స్థిరపడిన వారికి సైతం ఇప్పుడు ఉద్యోగాలు గ్యారంలే లేకుండా చోటున్నాయి. గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో భారత లో టెక్ బిగ్జాలుగా వెప్పుకునే తీసినప్పుడు, ఇస్కోన్, విప్రో మగ్గురూ కలిగి ఏకంగా 64 వేల ఉద్యోగాల్లో కోత పెట్టేశాయి. అంతర్భాషియంగా ఈ సంఘ్య మరింత ఎక్కువగా ఉంది. అయితే ఇప్పుడు ఆర్క సంపత్తి మారినా త్రింద మారడం లేదు. తాజాగా ప్రచంగిన దేహ ప్రకారం... సాంకేతిక రంగంలోనే 50 కంపెనీల నుండి 21,473 మంది ఉద్యోగులు ఒక్క విప్రిల్ నెలిలేనే శాలిగినట్లు తెలింది. కోవిడ్ మహమ్మారీ ప్రపంచాన్ని తలించులు చేసినప్పుడి నుండి టెక్ శాలిగిపులు ట్రాక్ చేస్తున్న ఈ పోర్టర్లు. లేతాఫ్ ల పర్పుల కొనసాగుతున్నట్లు తెలింది. ఈ పోర్టర్ తాజాగా పెల్లిందిన గణాంకాల ప్రకారం ఈ ఏడాడి కినీసం 271 కంపెనీల 78,572 మంది ఉద్యోగులను ఇంకిటి పంపేశాయి. జనపరిలో హాస్తే 122

కోప్ప వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా పాత్రుకున్న నిర్మాణికి క్రొప్పు భద్రు, మెక్కుపు.. వైప్పు ప్రముఖ సంపాదన

అమరావతి : అంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో ఎన్నికల సమయంలో ఆస్తికర పరిశామలు చేయబడినటంల్నాయి. ఈ ఎన్నికలలో కైయ్యన్ వివేకానంద రెడ్డి హత్య కేసు ప్రధానంగా చూచియాంశగా మారుతుంది. కడవక్కర్లు వివేకా హత్య కేసుకు సంబంధించి ఎటువంటి వ్యాఖ్యలు చేయకూడదని కైయ్యన్ పర్మిల, సునీతలతో పాటు అన్ని పార్టీలలకి ఆదేశాలు జాగ్రి చేసినప్పుడికి వాటిని చేఖాటరు చేస్తున్న ఛాజాగా వైప్పు చుట్టుల హత్య కేసుల సంబంధించి నుండి వ్యాఖ్యలు చేయాలి.

వైప్పు వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏపీ సీఎం జగన్ మోహన్ కెంట చైన్ కైయ్యన్ విమర్శనాప్రాలును సంధించారు. రాముడికి లక్ష్మణుడు ఎలగో వైప్పు రాజబేంధు రెడ్డి వైప్పు వివేకానంద రెడ్డి అలాగే అని చెప్పిన పర్మిల వివేకసంద రెడ్డిని ఏపు సార్ట్ గ్రాడ్ వింట్ క్రారంగా నరికి దారుణం ప్రచారం ప్రమాణం అవేదన వ్యక్తం చేశారు.

సీటీష వద్ద అన్ని ఆధారాలున్నాయి

వివేకానంద రెడ్డి హత్య జిగి డేశ్ అయిపోయిందని, ఇంపరట అంధ్రప్రాంతంలో ఉనురు కేసులో ఎటువంటి న్యాయం జరగలేదని పర్మిల వేర్పొన్నాయి. వైప్పు వెంకటాగ్ని పర్మిల సంబంధించి విమర్శనాప్రాలును సంధించారు. రాముడికి లక్ష్మణుడు ఎలగో వైప్పు రాజబేంధు రెడ్డి వైప్పు వివేకానంద రెడ్డి అలాగే అని చెప్పిన పర్మిల వివేకసంద రెడ్డిని ఏపు సార్ట్ గ్రాడ్ వింట్ క్రారంగా నరికి దారుణం సిటీష వద్ద ఉండున్నాయి

వివేకా హత్య కేసు నిందితులు జగన్ కు వెసుకున్నాయి

వివేకానంద రెడ్డి హత్య జిగి డేశ్ అయిపోయిందని, ఇంపరట అంధ్రప్రాంతంలో ఉనురు కేసులో ఎటువంటి న్యాయం జరగలేదని పర్మిల వేర్పొన్నాయి. వైప్పు వెంకటాగ్ని పర్మిల సంబంధించి విమర్శనాప్రాలును సంధించారు. రాముడికి లక్ష్మణుడు ఎలగో వైప్పు రాజబేంధు రెడ్డి వైప్పు వివేకానంద రెడ్డి అలాగే అని చెప్పిన పర్మిల వివేకసంద రెడ్డిని ఏపు సార్ట్ గ్రాడ్ వింట్ క్రారంగా నరికి దారుణం సిటీష వద్ద ఉండున్నాయి

అవినాష్ వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏపీ సీఎం జగన్ మోహన్ కెంట చైన్ వివేకానంద రెడ్డి అంటే అప్పుడుని, ఇక అటవంటి ప్పుక్కిని చంపిన వారిని తైవు జగన్ కాపూడుతున్నారు అంటు వైయ్యన్ పర్మిల ఆధారం ప్రచారం చేయాలి.

అవినాష్ వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏపీ సీఎం జగన్ మోహన్ కెంట చైన్ వివేకానంద రెడ్డి అంటే అప్పుడుని, ఇక అటవంటి ప్పుక్కిని చంపిన వారిని తైవు జగన్ కాపూడుతున్నారు అంటు వైయ్యన్ పర్మిల ఆధారం ప్రచారం చేయాలి.

అవినాష్ వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏపీ సీఎం జగన్ మోహన్ కెంట చైన్ వివేకానంద రెడ్డి అంటే అప్పుడుని, ఇక అటవంటి ప్పుక్కిని చంపిన వారిని తైవు జగన్ కాపూడుతున్నారు అంటు వైయ్యన్ పర్మిల ఆధారం ప్రచారం చేయాలి.

అవినాష్ వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏపీ సీఎం జగన్ మోహన్ కెంట చైన్ వివేకానంద రెడ్డి అంటే అప్పుడుని, ఇక అటవంటి ప్పుక్కిని చంపిన వారిని తైవు జగన్ కాపూడుతున్నారు అంటు వైయ్యన్ పర్మిల ఆధారం ప్రచారం చేయాలి.

అవినాష్ వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏపీ సీఎం జగన్ మోహన్ కెంట చైన్ వివేకానంద రెడ్డి అంటే అప్పుడుని, ఇక అటవంటి ప్పుక్కిని చంపిన వారిని తైవు జగన్ కాపూడుతున్నారు అంటు వైయ్యన్ పర్మిల ఆధారం ప్రచారం చేయాలి.

అవినాష్ వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏపీ సీఎం జగన్ మోహన్ కెంట చైన్ వివేకానంద రెడ్డి అంటే అప్పుడుని, ఇక అటవంటి ప్పుక్కిని చంపిన వారిని తైవు జగన్ కాపూడుతున్నారు అంటు వైయ్యన్ పర్మిల ఆధారం ప్రచారం చేయాలి.

అవినాష్ వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏపీ సీఎం జగన్ మోహన్ కెంట చైన్ వివేకానంద రెడ్డి అంటే అప్పుడుని, ఇక అటవంటి ప్పుక్కిని చంపిన వారిని తైవు జగన్ కాపూడుతున్నారు అంటు వైయ్యన్ పర్మిల ఆధారం ప్రచారం చేయాలి.

అవినాష్ వెంకటాగ్ని గారీ.. వివేకా

కడవ జల్లు పెద్దముదియం మండలంలో పర్మిల ఎన్నికల ప్రచారాన్ని నిర్మిసాన్ని ఏ

How anti-India obsession will never allow Pakistan to fix its economy



NEW DELHI (ROYAL JOURNALISM): More than two decades ago, I told a Pakistani diplomat, "Tum sabki ghulami karne ko tayyar ho lakin hamse dosti karne ko nahi" (You are willing to be a slave to everyone but remain unwilling to develop any friendship with us). At that stage, I was handling India's relations with Pakistan as a middle-level officer at the Ministry of External Affairs. Naturally, the Pakistani diplomat was not pleased with my blunt comment. Ever since I made what some of my former diplomatic colleagues would call a completely undiplomatic comment, I have again and again recalled it. It has been strongly playing in my mind these days as Pakistan, under the PML (N) and PPP alliance governments, seeks to repair its dysfunctional economy. Prime Minister Shehbaz Sharif has clearly told his people that the first task of his government is to do so. There is no doubt that he has the support of his alliance partner, which is supporting the government from the outside, but also of the military to put the economy right. What the Pakistani political class and no doubt the Pakistani army also know in their "heart of hearts" is that the Pakistani economy cannot be fixed unless the country is willing to change course on India. That would mean it would have to develop cooperative and good neighbourly ties with what it considers its permanent enemy. There is no indication that the Pakistani establishment is willing to change course on India. Hence, despite whatever help China and other donors may give, Shehbaz Sharif's aim that Pakistan should develop sufficiently to become a member of the G20 by 2030 simply cannot be achieved. As stated, some issues connected with Pakistan's present economic crisis need analysis. Ever since the new government took office, PM Sharif has sought to give confidence to the Pakistani business community and its donors that he is serious about economic reform and growth. He has sent out signals; the first of these was

to avoid appointing Ishaq Dar, his brother Nawaz Sharif's all-time favourite choice as Finance Minister, to helm the Finance Ministry. He has made Dar foreign minister but has given the finance ministry to a well-known professional banker, Muhammad Aurangzeb, who has had no previous political experience. Aurangzeb has had a good reputation as a banker. He will be able to engage with the IMF and finance ministry officials of donor countries in the language of economics and finance. He will seek to remove their scepticism about Pakistan's will for economic reform. He will seek to smooth the way for the IMF to release the remaining tranche of the present loan agreement. Even after that, it is most likely Pakistan will have to go to the IMF for another loan. Why? In an article carried on an international news website, one of Pakistan's leading journalists recently wrote, "A new programme with the global lender is necessary for the country, which is currently burdened by more than \$130 billion—at least a third of its gross domestic product—in external debts. Pakistan was scheduled to repay \$24 billion by June this year but managed to secure some relief from bilateral creditors through rollovers. The country has now to repay nearly \$5 billion before the end of the fiscal year in June. Meanwhile, Pakistan's current foreign currency stocks stand at a paltry \$7.8 billion, enough to cover just about eight weeks of imports." It is not only external debt and its restructuring that Aurangzeb will have to grapple with. It is also a fact that Pakistan is in a classic debt trap because its current government revenues are insufficient to meet its debt payments. Hence, it has to raise debt to repay current debt payments or to get them deferred. That only means pushing the can down the road. The IMF loans and the tough conditions that they prescribe have always been controversial, not only in Pakistan but all over the developing world. Developing countries have always asserted that the IMF ignores the

realities of their conditions, where development has to go hand in hand with considerations of the welfare of the poorest sections of society who need to be subsidised. Be that as it may, the fact is that no country can perpetually live beyond its means. If it does, the only path is to economic ruin. And Pakistan has lived for far too long beyond its means. As this writer has noted earlier, no one wants a country with nuclear weapons to become economically destabilised, but donors are now getting impatient with Pakistan's unwillingness to change its ways. PM Sharif has warned his people that the country's economic situation needs radical solutions. However, the first few steps that he has announced do not seem to indicate that he is willing to explore the real reasons for Pakistan's current economic distress. He said that the requirements of the army would be met. The fact is that the Pakistani army not only gets a disproportionate portion of the government's revenues but also the army's economic enterprises, which have made it the country's leading economic group. Indeed, no other army in the region, with the exception of the Myanmar army, imposes such a heavy burden on the people. Apart from assurances to the army, Shehbaz has also asked that wasteful government expenditures be eliminated. This may be a popular palliative, but it is no substitute for creating conditions for domestic and foreign investors to look at the coun-

try favourably. As part of the process, Pakistan has to raise labour productivity, and that can only be done if it radically changes its educational policy, which is getting more and more suffused with religious overtones. Another tired mantra that Sharif has reiterated is the support of China and the fact that this 'iron brother' will help in improving Pakistan's economy. The CPEC, which is China's flagship BRI programme, was supposed to help transform Pakistan's economy. That was the grand hope with which Chinese and Pakistani leaders-indeed, Shehbaz Sharif's brother Nawaz Sharif-launched the CPEC in 2013. In this period of eleven years, it has helped ease the electric power situation in the country, but nothing more. Even here, Sharif complained that the sustainability of power companies was becoming difficult because of power theft. All things considered, Pakistan needs to change its course entirely if it wishes to move out of its present economic morass. That has to begin with a changed approach towards India. So long as it continues to persist with its anti-India obsession, it will continue to remain on an economic drip. This is because the army will continue to maintain its grip on the country's politics and resources. It will also continue to maintain the infrastructure of terrorism and extremist thought. Aurangzeb is not the first banker Pakistani politicians have chosen to improve their economy. His predecessors could do really nothing because Pakistan has to change its ideology and because the country's political and strategic classes, which include the army, are unwilling to do so. Hence, Aurangzeb's position is unenviable, and his ultimate failure is almost certain. The writer is a former Indian diplomat who served as India's Ambassador to Afghanistan and Myanmar, and as secretary, the Ministry of External Affairs. Views expressed in the above piece are personal and solely that of the author. They do not necessarily reflect Firstpost's views.

This new trade route could revolutionize Russia-India trade and strategic partnership



NEW DELHI (ROYAL JOURNALISM): The Red Sea crisis has shifted attention to the Eastern Maritime Corridor (EMC) - the proposed trade route for coking coal, crude oil, LNG, fertilizers and containers. The trajectory of India's oil demand growth reflects the shifting contours of the global energy landscape. The Organization of Petroleum Exporting Countries (OPEC) estimates India's oil demand in 2024 at 5.59 million b/d, a marginal rise from 5.37 million b/d in 2023. India's oil imports reached unprecedented levels in January 2024, with inbound shipments of 5.33 mb/d, a significant jump from 4.65 million bpd in December 2023. Russia's role in India's oil imports remains significant - contributing over 35% of total crude imports in 2023, amounting to 1.7 million bpd, as reported by S&P Global. Russia has maintained its position as India's top supplier, despite a notable decline in oil imports from Russia for the second consecutive month in January 2024 amidst the backdrop of sanctions. According to LSEG data, imports from Russia decreased by 4.2% to 1.3 mb/d, while Vortexa's data showed a more significant decline of 9% to 1.2 mb/d. The drop particularly impacted the supply of the light sweet Sokol grade. The increased appeal of Russian crude to Indian refiners, despite tightening sanctions, is compounded by escalating tanker premiums due to the Houthi attacks in the Red Sea region. The crisis has disrupted global shipping and supply chains, impacting commodities and crude oil prices. The Suez Canal is one of the most vital links for international shipping

- based on data from Kpler, typically, 10-12% of worldwide crude exports and 14-15% of oil product exports, including gasoline and diesel, transit through the Red Sea. Moreover, UNCTAD reports that the most significant impact has been observed in liquefied natural gas carriers, which have ceased operations entirely since January 16, 2024. This underscores the need for resilient trade mechanisms to navigate unforeseen crises, shaping the future of trade relations. India, heavily reliant on the Suez Canal for trade with Europe, West Asia, and Africa, faces significant repercussions from the Red Sea crisis, given that approximately 60% of its crude oil imports come from the Middle East. This crisis has not only heightened India's energy and security concerns but has also escalated transportation costs and time. It's estimated that the closure of the Suez Canal could inflict daily losses of around \$200 million on India's trade. Additionally, the conflict has driven up shipping expenses by 40-60%, leading to a substantial surge in rates for transporting 20-ft containers to Europe and the US, now priced

at an average of \$2,000, up from \$500 prior to the crisis. Similarly, freight rates for shipping containers to Saudi Arabia have doubled, climbing from \$700 to \$1,500. The Red Sea crisis, therefore, has shifted attention to the Eastern Maritime Corridor (EMC) - the proposed trade route, especially for coking coal, crude oil, LNG, fertilizers and containers, connecting the Indian port of Chennai and the Russian port of Vladivostok, passing through the Bay of Bengal, the Andaman Sea, the Malacca Strait, the South China Sea, the East China Sea and the Sea of Japan. The route was used by the two countries during Soviet era, but as trade volumes decreased post 1990s, the route was practically dormant. Today, the EMC is becoming pivotal for the future development of bilateral ties. At present, Russian vessels and shipments going through the Suez Canal route are not the primary focus of these attacks. Nonetheless, the diversion of ships away from the Suez Canal and Red Sea, opting instead for longer routes around the southern tip of Africa, has resulted in extended voyages. Consequently, this redirection has led to a scarcity of vessels and an increase in freight rates. In this context, the EMC has several advantages over the existing routes for India-Russia trade (apart from Red Sea route those are the Cape of Good Hope route and the North Sea route). The EMC offers a significant reduction in both cargo transit time between India and the Far East of Russia, potentially up to 16 days, and in distance by up to 40%, promising substantial efficiency gains in

transportation. Currently, the route from Mumbai to St. Petersburg, Russia, via the Western Sea Route and Suez Canal spans 8,675 nautical miles or 16,066 km. In contrast, the distance from Chennai to Vladivostok via the EMC is significantly shorter, at only 5,647 nautical miles, or 10,458 km. This translates to substantial savings of 5,608 km in distance, promising significant reductions in logistical costs and enhancing the efficiency of cargo transportation between the two nations. The EMC is not only a trade route, but also a strategic corridor that can enhance cooperation between India and Russia in the energy sector, as well as in other areas such as the Arctic and the North Sea route (NSR). The Arctic region is a key area for Russia's economy, holding about 13% of the world's undiscovered oil and 30% of its undiscovered gas. India has shown significant interest in investing in Arctic projects and using the NSR, which is a shorter and cheaper path to Europe and North America than the Suez Canal route. As for investments, India has been actively involved in the Arctic region for years. For instance, in the first seven months of 2023, India accounted for 35% of the eight million tons of cargo handled by the Murmansk port, which is about 2,000 km north of Moscow. India and Russia have already taken some steps to operationalize the EMC. In September 2019, Prime Minister Narendra Modi and President Vladimir Putin launched the Chennai-Vladivostok Maritime Corridor during their annual summit in Vladivostok.

Why are 'golden visa' schemes being scrapped?

NEW DELHI (ROYAL JOURNALIST): Australia is the latest country to ax its golden visa program for wealthy overseas investors. Created to encourage investment, many schemes have become vehicles for corruption and organized crime. Golden visas and golden passports have attracted attention in recent years, as some countries attempt to encourage wealthy foreigners to park their money in return for residency or citizenship. The tiny Caribbean island of Dominica, for example, receives more money from the sale of citizenship at \$100,000 (₹1,650) a pop than it does from taxes, Bloomberg News reported earlier this month. The island attracts many wealthy Chinese, Russian and Iranian nationals, among others, who often face difficulties when crossing borders. They now benefit from the perks of being a Dominica passport holder, including 90-day, visa-free travel to the European Union. No surprise!—VIP visas attract corruption. More than 60 countries operate golden visa or golden passport schemes, including several EU nations. But concern is growing that the programs are being abused by organized crime syndicates and corrupt officials. That prompted the European Commission, the bloc's executive arm, to call on member states last year to stop selling them. Ireland, Cyprus and the Netherlands have already cut their VIP visa schemes, while Portugal reformed its program in October. All EU states tightened their visa rules for Russian and Belarusian nationals in the wake of Russia's invasion of Ukraine. On the other side of the world, Australia this week

pulled the plug on its program, the significant investor visas. Launched in 2012, applicants had to invest at least A\$5 million (\$3.3 million/€4.58 million) in the country to gain residency. According to the federal government, at least 85% of successful applications were from Chinese nationals, and the scheme had not had the desired economic effect. Instead, it had attracted many corrupt officials. "[These] programs inherently appeal to corrupt officials and criminals. An additional passport or residence permit can come in handy if you're on the run from authorities," Eka Rostomashvili, campaigns lead at the anti-corruption group Transparency International, told DW. Rostomashvili said that rather than putting in place strict due diligence measures, many countries have been "too tolerant" and have "recklessly welcomed dubious characters and their tainted money." More visas offered by Global South nations While many headlines on the issue have focused on EU states, the biggest golden visa and passport schemes are in the Global South—countries like Malaysia, Panama, Thailand and the United Arab Emirates, said Kristin Surak, professor of political sociology at the London School of Economics and Political Science. "The UAE accepts 50,000 people per year on its golden visa program—it's massive," Surak, who is the author of the book "The Golden Passport: Global Mobility for Millionaires," told DW. That compares to 30,000 people approved over a decade for residency in Portugal, the most popular scheme within the EU. Transparency International has repeatedly



complained about how secretive many governments remain about their VIP visa schemes. Some don't expect applicants to spend any time in the country. Sometimes the application criteria will include a property purchase or a donation to the state, rather than investments that could bolster the economy. Cyprus gave citizenship to known Malaysian fraudster Rostomashvili gave the example of Malaysian businessman Low Taek Jho, who was able to buy a golden passport for Cyprus despite the negative publicity surrounding his involvement in the 1MDB corruption, bribery and money laundering affair. The scandal, which first came to light in 2015, impacted Malaysia's sovereign wealth fund, 1MDB (1Malaysia Development Berhad). It's often cumbersome for countries to revoke visas and passports when wrongdoing is uncovered, she added. "It took Cyprus more than three years to strip Low of his citizenship because he reportedly fought back through his lawyers." Instances of nefarious actors, who take advantage of VIP schemes and shortcuts to citizenship, are often played up by the media, which likes to contrast them with regular immigrants who often face long waits and arduous application processes to gain residency. But in most cases, those applying for golden visas are not involved

in crime. They're just trying to give themselves an exit option from their home country. How Chinese, Russians—even Americans—are hedging their bets "In the vast majority of cases, people are trying to hedge their bets against an authoritarian regime or an uncertain future," said Surak, citing the Hong Kong pro-democracy protests and the 2016 failed coup against Turkish President Recep Tayyip Erdogan. Surak cited the huge increase in US citizens looking for exit options, partly due to the divisive politics of the Trump-Biden era. Americans currently make up the largest number of applications for Portugal's golden visa program. "If you're going to carry out some sort of criminal activity or money laundering, there are other, cheaper ways than through golden visas," she added, noting that Poland is currently investigating how 250,000 regular work visas were issued in Africa and Asia over the past three years in exchange for cash. Malta and Hungary are currently standing firm against EU pressure to end their golden visa schemes. Brussels has launched legal action against Malta for offering citizenship for around €1 million. Hungary had rolled back its program but will restart it later this year. Applicants will be required to purchase property, buy shares in local property funds or make a charitable donation of at least €1 million into a public trust that supports local universities. Rostomashvili from Transparency International said countries need to be asking: "Are these programs bringing positive socioeconomic impacts to our society?" Usually, the opposite is the case."

Lufthansa crew accused of discriminating against Indians, Paytm CEO reacts

NEW DELHI (ROYAL JOURNALIST): Lufthansa flight attendants have been accused of openly discriminating against Indians, particularly those who couldn't speak English. An anonymous Reddit user, who claims to be a New York resident who frequently visits his family in India, alleged that crew members on his recent US-India flight were "rude and disrespectful" to passengers. In a lengthy Reddit post, he highlighted that not just the cabin crew was the issue, ground staff members of the German airline also displayed offensive behavior when approached. The Reddit user said he has flown regularly on Air India and Emirates, but this was the first time that he boarded a Lufthansa flight. Recalling a shocking incident with the crew of the airline, he wrote: "I asked an airline representative where I could fill my water bottle in Frankfurt, he replied by saying 'Do I look like the information desk to you, don't ask me.' He then continued to list several other incidents of racism he witnessed first-hand - "On my flight to India, two crew members would insult passengers, specifically those who were older and could not speak English that well. I saw this occur multiple times with different passengers sitting in front of me," he wrote. There was one case in



which an elderly woman, who was not fluent in English, pointed to the tea on the beverage cart and said, "Yes." He claimed that the flight attendant "almost yelled" at her and told her to "open your mouth and use your words" instead of giving her the tea. When other crew members wanted something as simple as a napkin, they were told to "wait your turn." In the meantime, Lufthansa mishandled the catering order, delivering vegan meals to all those who asked for vegetarian meals. He mentioned, "This same crew member went on a rant near me, talking to a customer about why they're ordering food if they're not going to eat it." Another strange incident occurred on the same flight - a woman ordered a vegetarian meal, but she was given chicken instead. She was informed that since the food box had al-

ready been opened, it could not be replaced. A crew member allegedly said, "You don't go to a restaurant, eat the food, and ask for it to be taken back." The Reddit user concluded the post saying that he could not even imagine Lufthansa Airlines crew treating American or European customers this way. Crew of Lufthansa flight, that suffered 'severe turbulence', asked passengers to delete all images, videos "None of these issues are that serious, but I could not even imagine them treating American or European customers this way without significant pushback. I understand the cabin crew role is difficult and demanding. However, I cannot justify spending ~\$800 dollars on a ticket and seeing that the crew can just treat people in an insulting way. I will be giving this feedback to the airline as well." Agreeing with the Reddit user on X (formerly Twitter), Bengaluru-based techie Shantanu Goel shared a screenshot of the former's post. "All this behavior, including downright rude and idiotic staff is unfortunately not an aberration but quite common on Lufthansa, which is why I never fly it," Goel wrote. The post has been widely shared on both Reddit and X, with many levelling similar allegations of racism against Lufthansa. "I did Lufthansa late

2022 from Toronto to Frankfurt and on to Mumbai. Frankfurt was absolutely packed with Desis, the airport staff treated everyone like garbage. The flight was delayed 5hrs due to a "technical" fault with the aircraft and we had to deboard," one Reddit user wrote. "The one time I traveled thru Lufthansa they were super rude to me too. Meal service has just started and I just woke up from my sleep and the cabin crew member snapped at me saying 'pull your seat in front, how will the person behind you eat like a teacher admonishing a child,' another added. A third said, "Lufthansa and Air France are notorious for how they treat Indian patrons. Emirates, Air India, Etihad, and Singapore airlines are much better for Seniors in particular." Meanwhile, the Goel's post also caught attention of Paytm founder and CEO Vijay Shekhar Sharma. "Can't wait Air India and Indigo to go places -- many of us would rather not fly European airlines," Sharma wrote. In 2017, Sharma had chastised Lufthansa over its services. "Lufthansa sucks. Priority baggage and not offloaded in an hour of landing. Delhi staff says, everyday affair," he tweeted.

కల్గ.. అట మాత్రం నెవ్వుర్ బాధేర్

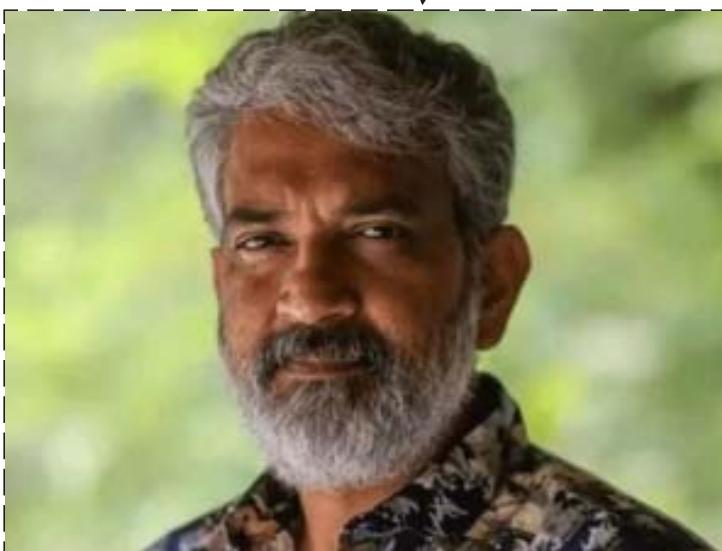


యంగ్ రెబల్ స్టార్ ప్రభాన్ హిరోగా నాగ్
అశ్విన్ దర్జకత్యంలో తెరంకుతోన్న పాన్ వరల్డ్
మూవీ కల్చి 2898ఎండి. ఈ మూవీ పోస్ట్
ప్రాడక్షన్ వర్క్ ప్రస్తుతం శరవేగంగా
కొనసాగుతోంది. భారీ బడ్జెట్ తో అశ్విన్ దత్త
ఈ చిత్రాన్ని నిర్మిస్తోన్న సంగతి తెలిసిందే.
ఇదిలా ఉంటే జాన్ 27న ప్రపంచవ్యాప్తంగా
22 భాషలలో ఈ చిత్రం రిలీస్ కానుంది.
దీఫికా పదుకునే, దిశా పథాని ఈ చిత్రంలో
హీరోయిన్ గా నటిస్తున్నారు. ఇండియన్
మైధాలజీ బేస్ చేసుకొని ఘ్యచరిస్టిక్ కానెప్ట్
మూవీగా ఈ చిత్రాన్ని నాగ్ అశ్విన్
తెరంకించారు. ఈ మూవీ కోసం సరికొత్త
ప్రపంచాన్ని క్రియేట్ చేశారు. భవిష్యత్తు
ప్రపంచాన్ని ఫిక్షన్ల గా చూపించబోతున్నారు.
ఈ నేపథ్యంలో ఇండియన్ ఫస్ట్ ఘ్యచరిస్టిక్

కాన్పెట్ మూవీగా ఈ సినిమా ఉండబోతోంది. ఇదిలా ఉంటే కల్పి 2898వదీ నుంచి ఘన్స సింగిల్ ని లిలీజ్ చేయడానికి చిత్రయూనిట్ రెడీ అవుతోంది. సంతోష్ నారాయణ్ ఈ చిత్రానికి సంగీతం అందిస్తున్న సంగతి తెలిసిందే. ఆయన ముఖ్యజిక్ అంటేనే ప్రత్యేకమైన ఫీల్ ఉంటుంది. ఈ నేవడ్యులో కల్పి 2898వదీ మూవీ కోసం ఎలాంటి సాంగ్ ని ఆయన అందించారనే ఆసక్తి అందరిలో నెలకొని ఉంది. ప్రభాన్, దిశా పట్టాని మీద చిత్రికరించిన సాంగ్ మూవీలో చాలా ప్రత్యేకంగా ఉండబోతోందంట. గ్రాండ్ స్నైల్ పై విజువల్ ట్రీట్ తో ఈ సాంగ్ ఉండబోతోందనే మాట వినిపిస్తోంది. సాంగ్ లోనే ఓ కొత్త లోకాన్ని నాగ్ అశ్విన్ చూపిస్తాడని చిత్ర యూనిట్ నుంచి వస్తోన్న టాక్. కచ్చితంగా నెవ్వర్ బిఫోర్ అనే స్టాయలో ఘన్స సింగిల్ ఉండటం గ్యారెంటీ అని సిని విశేషకులు సైతం అంటున్నారు. నాగ్ అశ్విన్ కూడా ఈ మూవీ విజువల్ ఎఫ్క్యూ విషయంలో నెగిచివిటీ రాకుండా ఉండటం కోసం చాలా జాగ్రత్తలు తీసుకున్నారు. ఇప్పటికే లిలీజ్ చేసిన పోస్టర్స్, గ్రింప్స్ లతో కల్పి 2898 ఏడి ఎలా ఉండబోతోందనేది ఒక కూరితీ వచ్చేసింది. తురలో లిలీజ్ కాబోయే ఘన్స సింగిల్ కూడా ఎవరు ఎక్కు పెక్క చేయిని రీతిలో ఉండబోతోందిని ప్రచారం నడుస్తోంది. ఈ నేవడ్యులో సాంగ్ పై ఎక్కు పెక్కేపన్న పెరిగిపోయాయి. మరి నాగ్ అశ్విన్ ఈ సాంగ్ లో ఎలాంటి అధ్యాతాన్ని చూపించబోతున్నాడు అనేది తెలుసుకోవడం డార్లింగ్ అభిమానులు ఆసక్తిగా ఎదురుచూస్తున్నారు.

వాళ్ల కాకపోతే రాజవూట నెక్కి అప్పున్ ఎవరు..?

బాహుబలితో పాన్ ఇండియా.. ఆర్.ఆర్.ఆర్
 తో పాన్ వరల్డ్ లెవెల్ లో తన స్టామినా ఏంటో
 ప్రూవ్ చేసిన రాజమాళి తన డైట్ న్నో సినిమా
 అంటే సరికాత్త సంచలనాలు క్రియేట్ చేస్తుంది అనే
 బ్రాండ్ ఏర్పాటు చేసుకున్నాడు. రాజమాళి ముద్ర
 పడింది అంటే సినిమా నెక్స్ లెవెల్ లో ఉ
 ండాల్చిందే అనేలా సెంబైమెంట్ ఏర్పడింది.
 బాహుబలితో రెండు భాగాలుగా ఒక సినిమా
 చెప్పాచ్చని ప్రూవ్ చేయగా ఇప్పుడు అదే పంథాలో
 చాలా సినిమాలు వస్తున్నాయి. స్టార్స్ తో రాజమాళి
 చేస్తున్న అద్భుతాలు తెలుగు పరిశ్రమకు కనీ విని
 ఎరుగని రికార్డులను తెల్చి పెదుతున్నాయి.
 ఆర్.ఆర్.ఆర్.ఆర్ తర్వాత రాజమాళి మహేష్ తో
 సినిమా ఫిక్స్ చేసుకున్నాడు. మహేష్ తో రాజమాళి
 చేస్తున్న సినిమాను శ్రేదురా ఆర్ట్ బ్జాసర్ లో



క.ఎల్ నారాయణ నిర్మిస్తున్నారు. ఈ సినిమా ఫారెస్ట్ అడ్వెంచర్ మూవీగా రాబోతుంది. ఇదిలాఉంటే రాజమాళి తన కెరీర్ లో కేవలం స్టార్ తోనే కాదు యువ హీరోలతో కూడా పనిచేశాడు. మొదటి సినిమా చేసినప్పుడు ఎన్.టి.ఆర్ యువ హీరోనే రాజమాళి తన సినిమాలతో తారక్ ని స్టార్ చేశాడు. భుత్తపతితో ప్రభాన్ రేంజ్ కూడా పెంచాడు. స్టార్ తోనే కాదు నాని, నితిన్ లాంటి మిడ్ రేంజ్ హీరోలతో కూడా సినిమా చేశాడు రాజమాళి. నితిన్ తో సై, నానితో ఈగ, సనీల్ తో మర్యాద రామస్ సినిమాలు చేసిన రాజమాళి ఈగ 2 తీయాలని అనుకుంటున్నారు. ఒకవేళ రాజమాళి ఘృంగార్ లో స్టార్ తో కాకుండా మళ్ళీ మీడియం రేంజ్ హీరోలతో సినిమా చేయాలంటే ఈసారి లిస్ట్ లో చాలామంది ఉన్నారనే చెప్పాచ్చు. విజయ్ దేవరకొండ నుంచి విశ్వక్ సేన్, అడివి శేష్, సిద్ధు, నిఖిల్ ఇలా యువ హీరోలంతా కూడా తమ రేంజ్ ని పెంచుకునే సినిమాలతోనే వస్తున్నారు. రాజమాళి ఛాన్స్ ఇవ్వాలో కానీ వారు కమిటీన సినిమాలను కూడా పక్కన పెట్టి దేట్టు ఇచ్చేస్తారు. మహేష్ తర్వాత రాజమాళి ఎన్.టి.ఆర్ ఆ తర్వాత ప్రభాన్ తో సినిమా చేస్తాడని టాక్. పుపు తో పాన్ ఇండియా ఇమేజ్ తెచ్చుకున్న అల్లు అర్టున్ తో కూడా రాజమాళి సినిమా చేస్తే చూడాలని ఆధియున్స్ కోరుతున్నారు. మరి అది ఎప్పుడు కుదురుతుందో చూడాలి. కచ్చితంగా ఈ కాంబ్ సినిమా పడితే మాత్రం నెవర్ బిఫోర్ అన్న రేంజ్ లో కథ కథనాలతో మరోసారి రాజమాళి తన మార్క్ చూపిస్తాడని చెప్పాచ్చు.

బేబమ్మ, బాల్ అంటు.. ఆదేనిజమ్మెతే మాత్రం..!



ఉప్పునతో తెలుగు తెరకు పరిచయమైన మంగుళారు భామ కృతి శెట్టి ఘస్త్ సినిమాతోనే 100 కోట్లు సాధించి భూక్ బస్టర్ అనిపించుకుంది. ఆ తర్వాత రెండు సినిమాలు కూడా సక్కెన్ అందుకోవడంతో అమృదీకి ఇక తిరుగులేదని అనుకున్నారు. కానీ ఛోర్క్ మూఢీ నుంచి అసలు సినిమా మొదలైంది. వరుస సినిమాలు చేస్తున్నా కూడా కృతి శెట్టికి ఒకదాన్ని మించి మరోటి అనుట్టగా ప్లాపులు పలకరించాయి. వరుస హిట్లు పడితే లక్కీ అనుకునే ఇండస్ట్రీ కాస్త అదే వరుస ప్లాపులు వస్తే అన్ లక్కీ అనేస్తుంది. అలానే జేబిమ్మ కెరీర్ కూడా సందిగ్ధంలో పడింది. ప్రస్తుతం అమృదు శర్యానంద తో మనమే సినిమాలో నచిస్తుంది.

అయితే కెరీర్ మళ్ళీ గాడిన పదాలంటే టావ్ గేర్ వేయాలని ఫిక్స్ అయ్యంది అమ్మడు. అందుకే ఈమధ్య ఫోటో ఘాట్స్ విషయంలో కూడా తన గ్లామర్ సైండ్ ఓపెన్ అవుతుంది. అంతేకాదు ఇక మీదట రొమాంటిక్ సినిమాలకు కూడా ఓకే అనేస్తుందని టాక్. రీసెనెట్ గా కృతి శెట్టి ఒక బోల్ట్ మాపీకి ఓకే చెప్పిందని చెబుతున్నారు. కంప్లెట్ రొమాంటిక్ ఎంటశేనర్ గా యిప దర్జకుడు చెప్పిన కథకు కృతి శెట్టి గ్రిన్ సిగ్గుల్ ఇచ్చిందట. సినిమాలో కృతి ఎప్పుడు చూడని విధంగా లివ్ లాక్ కు సైన్ అనేసిందని టాక్. కృతి శెట్టి గ్లామర్ సైండ్ రెచ్చిపోవాలే కానీ అమ్మడికి వరుస అవకాశాలు వచ్చే ఛాన్స్ ఉంటుంది. ఈ క్రమంలోనే ఒక రొమాంటిక్ సినిమాకు కృతి శెట్టి సైన్ చేసిందని చెబుతున్నారు. అదే జరిగితే మాత్రం కృతి శెట్టి కెరీర్ ట్రాక్ లో పడినట్టే అని చెప్పాచు. కొందరు హీరోయిన్ కి మాత్రమే కేవలం అభినయం తో మెప్పించడానికి లక్ కలిసి వస్తుంది. అయినా గ్లామర్ ఫీల్డ్ లో కేవలం ఒకే రకమైన సినిమాలు చేయాలని అనుకోవడం కూడా సరైన వద్దతి కాదు. అందుకే బేబమ్మ ఇక మీదట గ్లామర్ రోల్ట్ తో కూడా ప్రెక్షకులను ఎట్రాక్ట్ చేయాలని ఫిక్స్ అయ్యంది. ఇప్పటికే తన ఫోటో ఘాట్స్ తో వావ్ అనిపించేస్తున్న అమ్మడ్ సిల్వర్ స్ట్రీస్ పై కూడా అదే గ్లామర్ డోస్ తో కనిపించాలని చూస్తుంది. ఇంతకీ కృతి శెట్టితో రొమాన్స్ చేసే హీరో ఎవరు. అమ్మడు ఈ నిర్ణయం తీసుకోవడం వల్ల ఆమె కెరీర్ కు ఏమాత్రం పోల్చ్ అవుతుంది. అసలు కృతి శెట్టి తన కెరీర్ ని ఎలా ప్లాన్ చేసుకోవాలని అనుకుంటుంది అన్నది చూడాలి.

ప్రముఖ వ్యక్తిగతిలో కూడా సాధువులు ఉన్నారు..



ప్రేక్షకుల మండికి తీసుకొని వచ్చారు. తెలుగు హింది భాషలలో రిలీజ్ అయిన పాటకి సోఫ్త్‌ల్ మీదియాలో అద్భుతమైన రెస్పోన్స్ వస్తోంది. అయితే ఈ పుపురాజ్ సొట్ లో సైంటిష్ట్ వ్యాప్ట్ రికార్డ్స్ చేస్తారని అందరూ అంచనా చేశారు. కానీ ఈ సాంగ్ కనీసం టూప్ 5 లో కూడా నిలవకపోవడం గమనార్థం. టూలీవ్డ్ లో కూడా వ్యాప్ట్ పరంగా టూప్ వన్ స్థానం దక్కించుకోలేకపోయింది. తెలుగులో అత్యధిక వ్యాప్ట్ ని 24 గంటల్లో సాంతం చేసుకున్న పాటలలో మొదటి స్థానంలో గుంటూరు కారం దమ్ మసాలా సాంగ్ ఉంది ఈ సాంగ్ 24 గంటల్లో 17.42 మిలియన్ వ్యాప్ట్ సాంతం చేసుకోవడం విశేషం. రెండో స్థానంలో సర్కారు వారి పాట సినిమాలో పెస్టీ సాంగ్ నిలచింది. ఈ సాంగ్ 16.38 మిలియన్ వ్యాప్ట్ దక్కించుకుంది. మూడో స్థానంలో సర్కారు వారి పాట సినిమాలో కళావతి సాంగ్ 14.78 మిలియన్ వ్యాప్ట్ తో నిలబడింది. నాలుగో స్థానంలో సర్కారు వారి పాట సినిమాలోని మ మహేష్ 13.56 మిలియన్ వ్యాప్ట్ తో ఉండటం విశేషం. ఐదో స్థానంలో పుపులోని ఉ అంటావా సాంగ్ ఉంది. ఈ సాంగ్ 24 గంటల్లో 12.39 మిలియన్ వ్యాప్ట్ తో సాంతం చేసుకుంది. 10.38 మిలియన్ వ్యాప్ట్ తో పుపు 2 పుపు రాజ్ పాట ఆరో స్థానంలో కొనసాగుతోంది. కనీసం టూలీవ్డ్ లో సైంటిష్ట్ వ్యాప్ట్ రికార్డ్ అయిన ఈ సాంగ్ బ్రైంక్ చేస్తుందని ఆశించారు. ఎందుకో అది కూడా సాధ్యం కాలేదు. తెలుగులో కంటే హిందీలో పుపురాజ్ పాటకి అత్యధిక వ్యాప్ట్ రావడం విశేషం. దీనిని బట్టి నార్ట్ ఇండియాన్ ప్రేక్షకులు పుపు ది రూల్ మూవీ కోసం ఆసక్తిగా ఎదురుచూస్తున్నారని

2 పుష్ప రాజ్ పాట ఆరో స్నానంలో కొనసాగుతోంది. కనీసం టూలీపుడ్ లో పైయెస్ వ్యాప్ రికార్డు అయిన ఈ సొంగి బ్రైక్ చేస్తుందని ఆశించారు. ఎందుకో అది కూడా సాధ్యం కాలేదు. తెలుగులో కంబీ హిందీలో పుష్పరాజ్ పాటకి అత్యధిక వ్యాప్ రావడం విశేషం. దీనిని భట్టి నార్త్ ఇండియన్ ప్రైక్స్కులు పుష్ప ది రూల్ మూవీ కోసం ఆసక్తిగా ఎదురుచూస్తున్నారని

ఆ కీకెటర్ తో పైమలో పడిందున్న అవిక ఘోన్న



పీడియోలో అరంగట్టం చేయబోతున్నాడు. రసైనర్ కొత్త మూడుజిక్ పీడియోకి సంబంధించిన ఫోలోఫూట్ కూడా రివీలైంది. వెస్టింగ్‌స్ క్రికెటర్ అయిన రసైనర్ తన సహానుటి అవికా గోర్ సరసన పోజులిచ్చిన పోస్టర్ విడుదలైంది. ఈ పోస్టర్ అభిమానులో క్షుణ్ణాల్నే వైరల్ గా మారింది. ఈ మూడుజిక్ పీడియో మే 9న విడుదల కానుంది. ఆంధ్రీ రసైనర్ మొదటి బాలీవుడ్ మూడుజిక్ సాంగ్ %-%లద్గి తూ కమాల్ కీ%-% మే 9న విడుదల అవుతుంది అని మేకర్ ప్రకటించారు. బాలీవుడ్ సంగీతంపై ఆంధ్రీ రసైనర్కు ఉన్న లవ్ అంతా ఇంతకాదు. ఇది నిజానికి రహస్యం కాదు. ఇందియన్ ప్రీమియర్ లీగ్ (ప్రీఎల్) కొనసాగుతున్న సీజన్లో కోల్కతా నైట్ రైడర్స్ పర్యాటనలో అతడు మూడుజిక్ ప్రియుడిగా బయటపడ్డాడు. విశాఖపట్నం పర్యాటనలో ప్రొంచెజీ బాలీవుడ్ చిత్రం దుంకి నుండి %-%లుట్ పుట్ గయా%-% పాటను రూపొందించగా.. వెస్టింగ్‌స్ స్టోర్ రసైనర్ .. రింకు సింగళో కలిసిన పీడియోను ప్రదర్శించాడు. కోల్కతాకు చెందిన ప్రొంచెజీ సహ-యజమాని పారూథ్ భాన్ జంయలో కథానాయకుడు. డెండుసార్లు ప్రీఎల్ ఛాంపియన్లుగా నిలిచిన టీమ్ సభ్యుడు. గేమ్ ఫేంజర్ గా రసైనర్ కి మంచి ఇమ్మెంజ్ ఉంది. అందుకే అవికాతో కలిసి నటిస్తున్నాడు గనుక ఫ్యాన్స్ రకరకాలుగా కామెంటు చేసునారు. క్రికెటర్ తో పేములో ప్రాడురంటూ సరదాగా వాళ్ళానిసున్నారు.

నాని రేంజ్ పోచేలా ఆసీనిమా పొనింగ్..!



పొట్టతో అలా పైపైకి వెళ్తంది. దసరా సినిమా ముందు వరకు నాని మాన్ సినిమాలు చేయలేదు అన్న అపోహ ఉండేది కానీ సరైన కథ వస్తే తను ఎలాంటి ప్రయోగాలైనా చేస్తానని ప్రొవ్ చేశాడు నాని. దసరా, హాయ్ నాన్న సినిమాలతో లాస్ట్ ఇయర్ రెండు బ్యాక్ టు బ్యాక్ పొట్ట అందుకున్న నాని తన నెక్క సినిమా సరిపోదా శనివారంతో వస్తున్నాడు. టాలెంటెడ్ డ్రెక్షర్ వివేక్ ఆత్రేయ డ్రెక్షన్ లో ఈ సినిమా వసుంది. ఈ సినిమా తర్వాత సుజిత్ డెరకన్ లో నాని సినిమా లాక్ చేసుకునాడు. డివివి దానయ్ నిరాణంలో

సాహూ డైరెక్టర్ సుజిత్ తో నాని సినిమా వస్తుంది. సరిపోదా శనివారం తర్వాత నాని చేస్తున్న సినిమా ఇదే. ఇన్నాళ్ళ నూతన దర్శకులు, ఒకటి రెండు సినిమాల అనుభవం ఉన్న వారితో పనిచేసిన నాని స్టార్ డైరెక్టర్ అది కూడా పాన్ ఇండియా డైరెక్టర్ తో పని చేయడానికి గ్రీన్ సిగ్నల్ ఇచ్చాడు. తప్పకుండా నాని కెరీర్ లో ఈ సినిమా సంఘింగ్ స్పెషల్ మూవిగా నిలుస్తుందని చెప్పాచు. సుజిత్ ప్రస్తుతం పవన్ కళ్యాణ్ తో ఓజి సినిమా చేస్తున్నాడు. ఈ సినిమాను సెప్టెంబర్ 27న రిలీజ్ లక్ చేశారు. ఓజి రిలీజ్ అవ్వడమే ఆలస్యం నాని సినిమా సెట్టు మీదకు వెళ్తుంది. నాని కెరీర్ లో ప్రాయోస్ట్ బిడ్జెట్ తో ఈ సినిమా వస్తుంది. ఈ సినిమాలో నాని క్యారెక్టర్, స్ట్రైన్ ప్లే అంతా నెక్కి లెవెల్ లో ఉండబోతుందని తెలుస్తుంది. నాని కూడా సుజిత్ తో ఎవ్వడప్పుడు పనిచేయాలా అని సూపర్ ఎగ్జిట్ గా ఉన్నాడని తెలుస్తుంది.